

▶ POURQUOI FAIRE
RÉVISER SON
GRÉEMENT?

▶ QUELS
RISQUES?

▶ QUELS
ÉLÉMENTS
CONTRÔLER?

▶ CHANGEMENT DE
GRÉEMENT,
QUEL BÉNÉFICE?

**REFIT GRÉEMENT
DORMANT**




SPARCRAFT
DIVISION RIGGING

SPARCRAFT
DIVISION RIGGING

**REFIT GRÉEMENT
DORMANT**
VOILIERS DE SÉRIE
ou UNITAIRES
RÉCENTS & ANCIENS



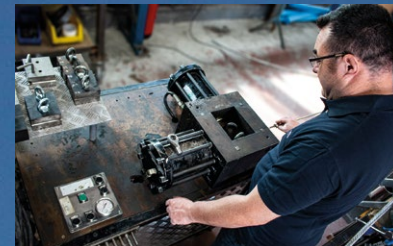
Wichard
GRUPE
since 1919

 **Savoir-faire français
Industrie France**

SPARCRAFT™
Performance Engineering

SPARCRAFT PERFORMANCE ENGINEERING

Allures, C&C, Catalina, Comar, Dufour, Feeling, First, Garcia, Gibsea, Grand Soleil, Island Packet, Jboat, JPK, Lagoon, Oceanis, Outremer, Ovni, Pilot Saloon, Spirit, Solaris, Sunbeam, Sunfast, Sun Odyssey, Tartan, X-Yacht, Wauquiez, Winner, Sly, Bénéteau 25, Dragon, Etchells 22, Figaro Bénéteau U, J24, J80, J105, J109, Jod 24 & 35, Ideal 18, Selection, Sun Fast 3200, Sonar, 747,....



COMPÉTENCE & RÉACTIVITÉ

Atelier dédié et savoir-faire unique du gréement

EXPERTISE
SPARCRAFT
du GRÉEMENT
depuis 1962

BASE DE DONNÉES UNIQUE de GRÉEMENTS

FOURNISSEUR DES CHANTIERS DEPUIS 50 ANS

Sparcraft bénéficie du retour d'expérience associé

plus de 2000 PLANS CONSTRUCTEUR

plans d'origine constructeur / grandes séries Sparcraft

RÉSEAU DE REVENEURS EXPERTS

Formés à l'exigence Sparcraft des gréements

Service effectué par un professionnel du gréement

Réalisation de devis personnalisés

CAPACITÉS LOGISTIQUES
du GROUPE WICHARD



savoir-faire technologique dans de nombreux domaines et réseau consolidé à l'international

FIABILITÉ DES MATÉRIAUX

Contrôle qualité & bancs de tests. Sertissage contrôlés



Câble et Rod inox certifié provenance européenne : Monotoron, Compact Strand, Rod.

Tous types de terminaisons inox 316L garanti

Numéro d'identification
sur un gréement Sparcraft

TRAÇABILITÉ
DES GRÉEMENTS

*Dès fabrication, nous attribuons
une identité à votre gréement*



1 x 19
monotoron



1 x 19
compact
strand



Rod



Embout
œil



Embout
à boule
CHANGER



Embout
en T



Chape articulée



Cage
ridoir



Ridoir à chape
à sertir

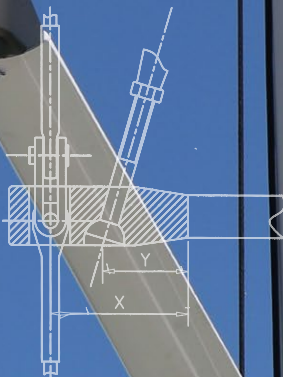


Embout œil
enrouleur



Tip Cup

VÉRIFICATION &
ASSISTANCE TECHNIQUE
SPARCRAFT
sur la base des plans
constructeurs



UNE BASE DE MILLIERS
DE CONFIGURATIONS
DE GRÉEMENT

SAVOIR-FAIRE SPARCRAFT
acquis sur une expérience
inégalée et un souci
constant du détail
et de la sécurité



DEVIS
PERSONNALISÉS
& conseils assurés par les
professionnels Sparcraft

EXPERTISE
du RÉSEAU
SPARCRAFT

REPLACEMENT DES GRÉEMENTS DORMANTS DE SÉRIE
*rapidité grâce aux importants stocks de pièces ainsi
qu'à la base de données immédiatement disponible*

LA SÉCURITÉ & L'ENTRETIEN
*imposent un remplacement périodique du haubannage.
La plupart des compagnies d'assurances ne prennent plus
en charge l'ensemble du gréement au delà de 10 ans*

POURQUOI FAIRE RÉVISER SON GRÉEMENT ?

- La majorité des démâtages sont consécutifs à une rupture de câble ou de sertissage
- Le gréement est soumis à l'usure : fatigue des câbles par leur durée d'utilisation ou parfois par des réglages inadaptés.
- Lors des expertises d'assurance, le remplacement du gréement dormant est généralement réclamé

QUELS SONT LES RISQUES DE L'USURE D'UN GRÉEMENT ?

- Ruptures de câbles ou d'ancrages
- Démâtage du voilier et dégâts consécutifs
- Risques pour la sécurité de l'équipage

QUELS ÉLÉMENTS CONTRÔLER ?

- État des câbles et embouts
- Contrôle des ancrages et pièces structurales du mât
- Vérification des assemblages mécaniques

CHANGEMENT DE GRÉEMENT, QUEL BÉNÉFICE ?

- Meilleure sécurité
- Prévient les risques de démâtage ou d'avaries périphériques
- Garantie auprès des assurances
- Valorisation du bateau



MASTS - BOOMS - HARDWARE

SPARCRAFT

6-8, Rue Blaise Pascal Z.I. de Périgny
F-17185 Périgny
TEL : +33 (0)5 46 45 90 45
e-mail : contact@sparcraft.com
www.sparcraft.com



DIVISION RIGGING
GRÉEMENT COURANT & DORMANT

TEL : +33 (0)5 46 34 31 27
e-mail : info@sparcraft-rigging.com

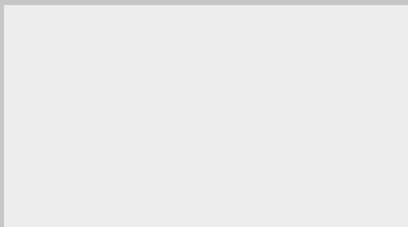


DISTRIBUTORS' LOCALIZATION



WORLDWID NETWORK
www.sparcraft.fr

VOTRE AGENT
SPARCRAFT



SPARCRAFT™
Performance Engineering