

TANGONS CARBONE / CARBON SPI POLES

 Pre-impregnated process in female mould

- Draping according to the local constraints;
- The baking process in autoclave oven ensures the optimal polymerization;
- The pre-impregnated draping of the fabrics in a female mould results in a perfectly smooth surface, no need to add any coating.

Rigid and resistant

- Great resistance against buckling phenomenon as well as a high rigidity;
- The establishment of 3D models highlights structural forces;

Light and easy to handle

- About 50% lighter than an aluminium pole, i.e. a gain of 4,6 Kg for a middle-sized 4-meter pole;
- No international rating handicap.

Reliable device

- Standard end fittings : composite reinforced with fibreglass and stainless steel mechanism.
- End fittings have automatic trigger as well as internal and external control;
- Insulation of the S/s screws.

Standard Finishing

- White polyurethane coat (R.A.L. 9016);
- Other colors available on request.

Different configurations :

- see following pages



Process pré-impregné en moule femelle 

- Adaptation du drapage en fonction des contraintes locales du tube;
- Procédé de cuisson en four autoclave (polymérisation optimale);
- Drapage des tissus pré-impregnés dans un moule femelle permettant un état de surface parfait sans adjonction d'enduit.

Rigide et résistant

- Bonne résistance au flambage & rigidité
- Optimisation des efforts structuraux (modélisation 3D)

Légèreté et maniabilité

- Environ 50 % plus léger\* qu'un tangon aluminium, (\*soit un gain par exemple de 4,6 Kg pour un tangon moyen de 4m).
- Non pénalisé par la jauge internationale

Fiabilité des mécanismes

- Embouts standards en composite armé de fibres de verre et mécanismes en inox
- Embouts à gâchette automatique et commande interne ou externe
- Visserie inox montée avec isolation

Finition standard

- Peinture en laqué polyuréthane blanc (R.A.L. 9016)
- Autre couleur sur devis.

Différentes configurations

- Voir pages suivantes



CARBON SPINNAKER POLES RANGE / GAMME TANGONS CARBONE

■  $\varnothing 60 \rightarrow \varnothing 100$

DIAMÈTRE DIAMETER	EMBOÛT MÂT MAST POLE END	TYPE	COMMANDE CONTROL	LG TUBE LENGHT TUBE (mm)	REFERENCE ----- = SPL (mm)
----------------------	-----------------------------	------	---------------------	--------------------------------	-------------------------------

$\varnothing 60$

Face avant du mât  
Front of the mast

END/ MÂCHOIRE	SYMETRIQUE MANUEL	ESTROPE	39F0____AAO
			4000 max.

SPL : Spinnaker Pole Length / Longueur du Tangon ----- = SPL (mm)

$\varnothing 80$

END/ MÂCHOIRE	SYMETRIQUE MANUEL	ESTROPE	39H0____AAO
			4030 max.
			4080 max.
			4320 max.
			4800 max.

$\varnothing 80$

END/ MÂCHOIRE	SYMÉTRIQUE SEMI-AUTOMATIQUE	ESTROPE	39H0____BAO
			4030 max.
			4080 max.
			4320 max.
			4800 max.

$\varnothing 80$

CLOCHE	ASYMÉTRIQUE SEMI-AUTOMATIQUE	DOUBLE COMMANDE INVERSÉE	39H0____ECO
			4030 max.
			4080 max.
			4320 max.
			4800 max.

$\varnothing 90$

MÂCHOIRE	SYMÉTRIQUE SEMI-AUTOMATIQUE	ESTROPE	39IO____BAO
			4140 max.
			4800 max.
			5800 max.

$\varnothing 90$

CLOCHE	ASYMÉTRIQUE SEMI-AUTOMATIQUE	DOUBLE-COMMANDE INVERSÉE	39IO____ECO
			4140 max.
			4800 max.
			5800 max.

$\varnothing 90$   
Tapered / Rétréint

$\varnothing 100$

CLOCHE	ASYMÉTRIQUE / SEMI-AUTOMATIQUE	DOUBLE-COMMANDE	39JO____DCO
			5300 max.
			5800 max.

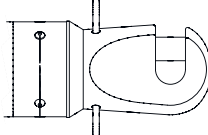
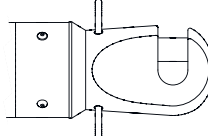
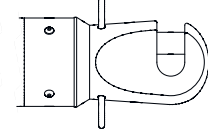
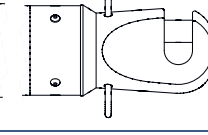
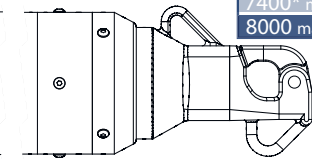
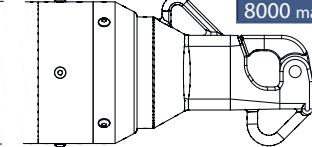
**CRUISING**

$\varnothing 100$

CLOCHE	ASYMÉTRIQUE / SEMI-AUTOMATIQUE	DOUBLE-COMMANDE INVERSÉE	39JO____ECO
			5300 max.
			5800 max.

**RACING**

■  $\varnothing$  115  $\Rightarrow$   $\varnothing$  135

	DIAMÈTRE DIAMETER (mm)	EMBOÛT MÂT MAST POLE END	TYPE	COMMANDE CONTROL	LG TUBE LENGHT TUBE (mm)	REFERENCE -----= SPL (mm)
<b>ø 90</b> Tapered / Rétreint	ø 115	CLOCHE	ASYMÉTRIQUE / SEMI-AUTOMATIQUE	DOUBLE COMMANDE		39K5___DCO 6000 max. 6700* max.
			<b>CRUISING</b>			
	ø 115	CLOCHE	ASYMÉTRIQUE / SEMI-AUTOMATIQUE	DOUBLE COMMANDE INVERSÉE		39K5___ECO 6000 max. 6700* max.
			<b>RACING</b>			
<b>ø 115</b>	ø 115	BROCHE	ASYMÉTRIQUE / SEMI-AUTOMATIQUE	DOUBLE COMMANDE		39K5___DBO 6000 max. 6700* max.
			<b>CRUISING</b>			
	ø 115	BROCHE	ASYMÉTRIQUE / SEMI-AUTOMATIQUE	DOUBLE COMMANDE INVERSÉE		39K5___EBO 6000 max. 6700* max.
			<b>RACING</b>			
<b>ø 110</b> Tapered / Rétreint	ø 135	BROCHE	ASYMÉTRIQUE / SEMI-AUTOMATIQUE	DOUBLE COMMANDE		39M5___DBO 7400* max. 8000 max.
			<b>CRUISING</b>			
	ø 135	BROCHE	ASYMÉTRIQUE / SEMI-AUTOMATIQUE	DOUBLE COMMANDE INVERSÉE		39M5___EBO 7400* max. 8000 max.
			<b>RACING</b>			

\*Black paint available as an option  
\* Peinture noire disponible en option

**Tapered / Rétreint**

