

PRISE DE RIS CONTINU / SINGLE LINE REEFING SYSTEMS

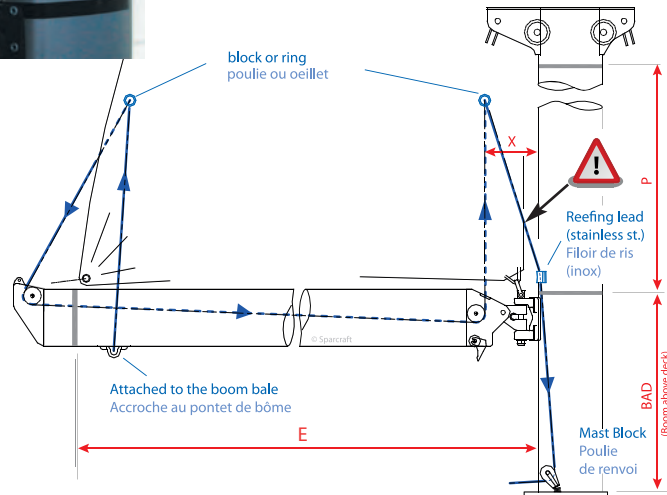
- **Easy system** : with Sparcraft's single line reefing system, one sailor working from the cockpit can reef a sail.



- **Facilité de manœuvre** : avec le système de prise de ris continue Sparcraft, un seul membre d'équipage peut prendre un ris rapidement.

Sections	F125	F220	F550	F810	F1700	F3400
X (mm)	90	140	140	210	210	210

- **Reefing line calc./ Calcul de longueur de ris**
 Reef1/ Ris 1 = $P \times 0,15 \times 4 + 2 \times E + \text{BAD} + 1500$
 Reef2/ Ris 2 = $P \times 0,25 \times 4 + 2 \times E + \text{BAD} + 1500$
 Reef3/ Ris 3 (std) = $P \times 0,66 \times 2 + 2 \times E + \text{BAD} + 1500$



Caution : once reefed, keep max 45° angle between the reefing line and the mast (safe running into the fairlead)
 Préconisation : ris pris, angle max 45° de la drosse de ris par rapport au mât (attention au ragage dans le filoir)