


"Racing" is a range of high rigidity booms (vertical inertia) for racing or "fast cruising" sailing boats. These booms allow to increase the projected area of the mainsail.

"Racing" est une gamme de bômes à forte inertie verticale et surface projetée optimisée de GV à destination des bateaux de course/course croisière (ou "fast cruising").

- 
 ■ Foot of the sail is free and the clew is fixed with a strap toward the back of boom.



- The main sheet system must be located at the outhaul end of the boom or at a maximum distance of 90% of the outhaul (E).

- **Rigidity** : the R range has been specifically designed so that the power of the sail does not get partially absorbed by the deformation of the boom.

### ■ Integrated systems (Attachments)

- Built-in vang attachment
- Gooseneck toggle to fit an outhaul purchase;
- Integrated automatic reefing system: the automatic reefing line can go through the gooseneck toggle.



- 
 ■ Bordure libre. Point d'accroche du point d'écoute fixé avec une sangle bien en arrière de la bôme.

- Le point d'écoute doit se situer à l'arrière de la bôme à une distance maximum de 90% de la bordure (E).

### ■ Intégration maximale & ergonomie :

- Ancrage intégré de prise de hale bas;
- Ancrage sur vit de mulet adapté pour l'installation d'un palan;
- Ris automatiques intégrés : le vit de mulet prévoit le passage des ris auto.

- **Rigidité & forte inertie verticale** : le profil R a été conçu afin de restituer intégralement la puissance de la GV (limite la flexion verticale).

	Dimensions (mm)	IXX' (Cm4)	IYY' (Cm4)	Weight Poids (Kg/M)
R249	100 x 220	259	1075	4.59
R390	109 x 255	410	1837	6.3
R536	118 x 280	632	2904	8.15



**ALUMINIUM RACING BOOMS / BOMES ALUMINIUM RACING**

A	Boom section anodised Section de bôme annodisée	R249	R390	R536
Pict Rep.	Length m ( Section ) Longueur ml ( Profil )	6000	6400	7500
	Description / Désignation	Quantity / Quantité		
B	Inboard end (toggle) including sheaves Cardan usiné anodisé avec réas	1	1	1
C	Hollow pin without attachment / Axe creux sans anneau	1	1	1
D	Kicker attachment (rigid) / Ferrure de halebas (rigide)	1	1	1
E	Mainsheet attachment (loop) Accrochage d'écoute de Grand Voile (loop)	1	1	1
F	Screw hollow pin / Axe creux vissé	1	1	1
G	Complete outboard end including sheaves Embout de bôme arrière avec réas	1	1	1
H	Mainsheet strap / Retenue d'écoute de Grand Voile	2	2	2
i	Boom plug / Bouchon de bôme	1	1	1

**OPTIONS**

-	Internal outhaul purchase 1/16 with cockpit return Palan d'étauquage 16 brins avec retour cockpit
-	Mainsheet attachments for german system Pontets d'écoute pour German System
-	External mainsheet attachment / Ancrage d'écoute externe
-	Exit and cleat for outhaul under the boom / Réglage de l'étauquage sous la bôme
-	Boom painting / Peinture bôme

