

- Presentation & options
- F sections
- Single line reefing system
- Articulated bales
- Boom kits
- Racing booms
- Canoe booms
- Custom booms

- Présentation & options
- Profils F
- Ris auto
- Pontets articulés
- Kits bômes
- Bômes racing
- Bômes canoë
- Bômes custom





Standard or custom, aluminium or composite, traditional or motorized, the Sparcraft booms are optimized for your boat. Their design, manufacturer and ease of operation thanks to our experience, will be appreciate under sail.

Nos bômes peuvent être optimisées grâce aux nombreuses configurations : pour mât standard avec ris classiques ou en continu, pour mât enrouleur, avec bordure manuelle ou motorisée. Leur conception, fabrication et les astuces issues de notre expérience faciliteront vos manœuvres en mer.



SPARCRAFT EXPERTISE / SPARCRAFT EXPERIENCE

- The Sparcraft booms are tested over thousands of miles, and their mechanism (cams, sheaves, gooseneck) as well as their structure are very reliable.



- Well dimensioned sections : the sea can be an hostile environment and it is important to trust a well calculated section with

the right inertia to your sailing programme.

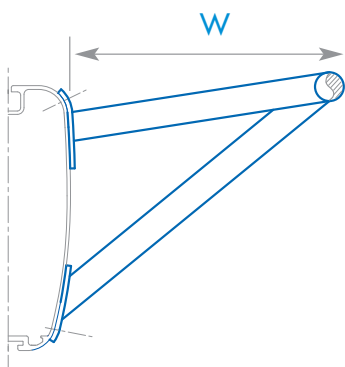
- Eprouvées sur des milliers de milles, les bômes Sparcraft sont fiabilisées tant au niveau des mécanismes (cames, réas, vit de mulet,...) que de la structure des profils.

- Profils bien dimensionnés : il est important de savoir que vous partez en mer avec un profil bien calculé et avec les inerties nécessaires au programme du bateau.

OPTIONS BÔMES / BOOMS OPTIONS

■ Booms brackets :

- To keep mainsail clear into the lazy bags;
- Others : contact us



■ Balcons de bôme :

- permettent de contenir la grand voile dans les lazy bags;
- Autres longueurs : nous contacter



BOOM BRACKETS / BALCONS DE BÔMES

Boom section Section bôme	Part number Référence	Description/ Désignation (only one / unitaire)	Finish/ Finition	Diam. Ø	Length (mm) Longueur	W= Width (mm) Largeur W
F810 / F1700	370 5000 0253	Short Bracket réversible/ Balconnet	Anodized / Anodisé	25	340	240
F1700	370 5000 0303	Symetrical long bracket	Anodized / Anodisé	30	5000	300
	370 5000 0306	Balcon long symétrique	Painted / Laqué			
F1395 / F3400	370 5001 3953	Symetrical long bracket	Anodized / Anodisé	30	7000	300
	370 5001 3956	Balcon long symétrique	Painted / Laqué			

- Booms with lazy jacks spacers
- Tapered booms : contact us;
- Bolt rope lazy bags;
- Single line reefing systems : see next pages

- Bômes avec écarteurs de lazy jacks;
- Bômes rétreintes : nous consulter;
- Ralingues de lazy bags;
- Prises de ris continu : voir pages suivantes

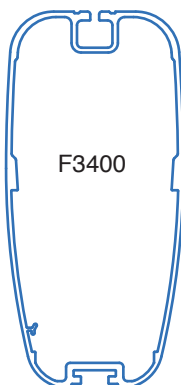
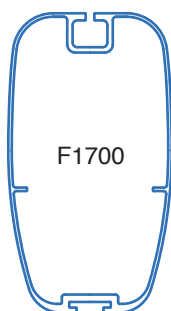
BÔMES SPÉCIALES / SPECIAL BOOMS

- **RACING booms** : "max depth" sections with high rigidity. See next pages

- **CUSTOM booms** : "canoë" booms.
See next pages

- **Bômes RACING** : profils "max depth" à forte inertie verticale . Voir pages suivantes.

- **Bômes CUSTOM** : bômes "canoë".
Voir pages suivantes.



Section	Dimensions (mm)	IXX' (Cm4)	IYY' (Cm4)	Weight Poids (Kg/M)
F36	52 x 71,6	15	32	1,34
F60	68 x 95	42	90	2,1
F125	80 x 110	70	165	2,5
F220	98 x 130	143	340	3,72
F550	98 x 160	200	620	4,70
F810	121 x 190	360	1000	5,44
F1700	122 x 225	460	1793	6,95
F3400	130 x 276	852	3470	9,8



■ Thermal treatment & anodizing :

- Quality aluminum alloys (European manufacturing), heat-strengthened (T6) to ensure the mechanical strength;
- Anodizing 20 microns for better surface protection (corrosion)

■ Standard kit :

- Sparcraft complete booms are available with a standard length, and cut according to the specifications of the boat.
- Sparcraft booms are equipped for internal reef, with standard reefs (integrated clams) or single line reefing systems

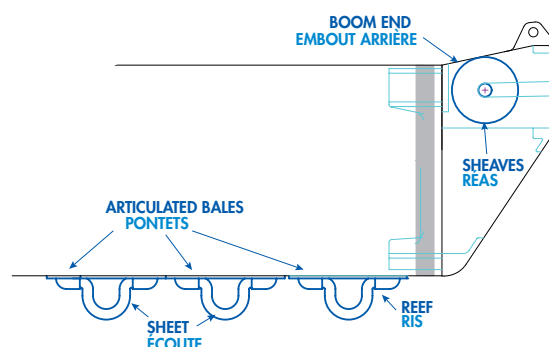


■ Traitement thermique & anodisation :

- Alliages d'aluminium de qualité (fabrication européenne), renforcés thermiquement (T6) pour garantir la tenue mécanique;
- Anodisation 20 microns pour une meilleure protection surfacique (corrosion)

■ Équipement standard:

- Les bômes complètes sont proposées à partir d'une longueur standard, mises à longueur suivant spécifications du bateau.
- Les bômes Sparcraft sont équipées pour des prises de ris internes, pour ris standard (avec cames) ou continus.



■ Standard kit :

- 1 inboard end 4 sheaves *
- 1 vang fitting or reinforced boom bale for vang chainplate;
- mainsheet bale(s);
- reefing bales;
- 1 outboard end 4 sheaves*;
- F810 & 1700 : special plugs for booms.

* Except F36 (3 sheaves / 2 reefs)

Note: goosenecks are ordered separately;

■ Équipement standard:

- 1 embout avant 4 réas *
- 1 ferrure ou pontet de bôme renforcé pour cadène de halebas;
- pontet(s) d'écoute;
- pontets de ris;
- 1 embout arrière 4 réas*;
- F810 & 1700 : bouchons de finition.

* sauf F36 (3 sheaves / 2 ris)

Nota : vit de mulot commandés séparément;



- All sparcraft booms can be equipped with tracks / outhaul cars* or roller cars directly in the groove for the tensioning of the outhaul.
- * option : external track with ball bearing cars.



- Toutes nos bômes peuvent être équipées de rails/chariots* ou directement de chariots à galets pour l'étarquage de la bordure.

* option: rail extérieur avec chariot à billes



PRISE DE RIS CONTINU / SINGLE LINE REEFING SYSTEMS

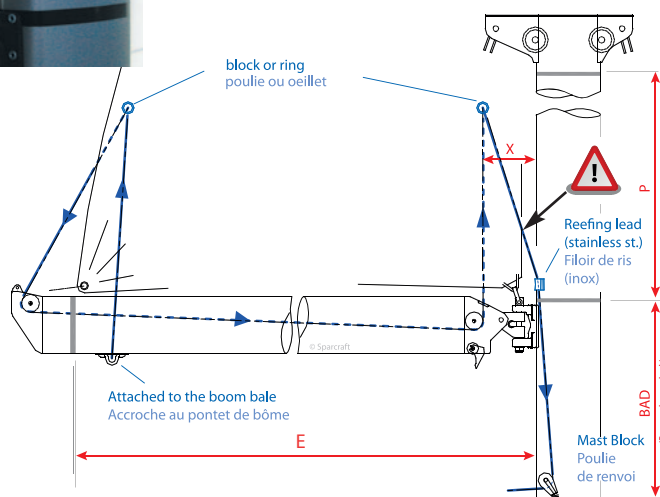
- **Easy system** : with Sparcraft's single line reefing system, one sailor working from the cockpit can reef a sail.



- **Facilité de manœuvre** : avec le système de prise de ris continue Sparcraft, un seul membre d'équipage peut prendre un ris rapidement.

Sections	F125	F220	F550	F810	F1700	F3400
X (mm)	90	140	140	210	210	210

- Reefing line calc. / Calcul de longueur de ris
- Reef1/ Ris 1 = $P \times 0,15 \times 4 + 2 \times E + BAD + 1500$
- Reef2/ Ris 2 = $P \times 0,25 \times 4 + 2 \times E + BAD + 1500$
- Reef3/ Ris 3 (std) = $P \times 0,66 \times 2 + 2 \times E + BAD + 1500$



Caution : once reefed, keep max 45° angle between the reefing line and the mast (safe running into the fairlead)
Préconisation : ris pris, angle max 45° de la drosse de ris par rapport au mât (attention au ragage dans le filoir)

PONTETS ÉCOUTES & RIS / SHEET & REEFING BALES

BALES FOR MAINSHEET & REEF (with rivets) PONTETS DE BOME POUR ECOUTE & RIS (avec rivets)				
Boom section Section bôme	Using for Utilisation	Part number Référence	Only bale Pontet seul	Ø
F36 / F60	Reef - Ris	47501000605	47501000604	6
	Mainsheet - Ecoute GV			
F125 / F220	Reef - Ris	47501000805	47501000804	8
	Mainsheet - Ecoute GV			
F550 / F810	Mainsheet - Ecoute GV	47501001005	47501001004	10
F550 / F810 F1700 / F3400	Reef - Ris			
F1700 / F3400	Reinforced model (Mainsheet) Modèle renforcé (Ecoute GV)	47503000015	47503318656	10
S1395	Internal main sheet bale Pontet de bôme interne	47503318035	47503318025	12

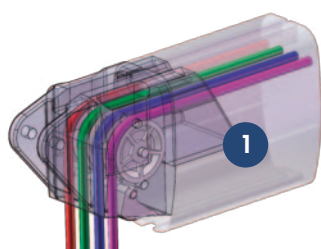
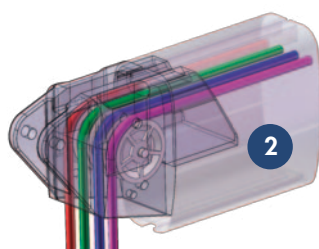
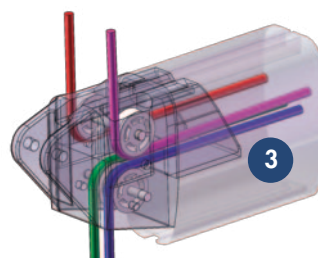
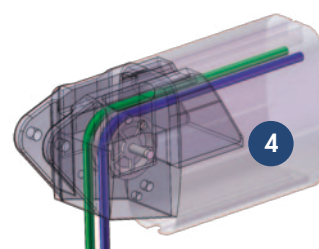
Ref: 47501000805



Ref: 47501001004



Ref: 47503000015


STANDARD WITH JAMMERS
 STANDARD AVEC CAMES

STANDARD REEF
 RIS STANDARD

CONTINUOUS REEF
 RIS CONTINU

FOR BOOM OF FURLING MASTS
 POUR BÔME DE MÂT ENROULEUR

COMPLETE INBOARD BOOM ENDS / EMBOUTS DE BÔME AVANT COMPLETS

BOOM SECTIONS SECTIONS BÔMES	EQUIPMENT / PART NUMBERS - ÉQUIPEMENT / REFERENCES					
	3 sheaves / réas		4 sheaves / réas			2 sheaves / réas
	+ 3 jammers + 3 cames	Continuous Reef Ris continu	+ 4 jammers + 4 cames 1	Standard Reef Ris standard 2	Continuous reef Ris continu 3	For furling mast Pour mât enrouleur 4
F36	37010.000.365	37010.000.360				
F60			37010.000.605	37010.000.600	37010.000.606	37013.000.605
F125			37010.001.255	37010.001.250	37010.001.256	37013.001.255
F220			37010.002.205	37010.002.200	37010.002.206	37013.002.205
F550			37010.005.505	37010.005.500		37013.005.505
F810 - F1700			37010.008.105	37010.008.100	37010.008.107	37013.008.105
F3400 (welded/soudé)			37014.134.005	37010.034.005	37015.034.005	37014.134.015

LOW FRICTION FRONT BOOM ENDS - EMBOUTS DE BÔME À FRICTION

	Part numb. / Ref.	4 equivalent sheaves Équivalent 4 réas	Type of mast Type de mât	Associated gooseneck Vit de mulet associé
F220	37001.002.205*	TYPE 12	Standard Mast / mât standard	34511.402.605
			Furling Mast / mât enrouleur	34511.402.615
	37001.002.215*	TYPE 14	Standard Mast / mât standard	34511.405.605
			Furling Mast / mât enrouleur	34511.404.005

*Toggle included *Cardan inclus

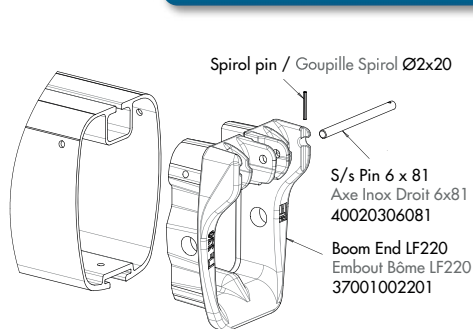

OUTBOARD BOOM ENDS / EMBOUTS DE BÔME ARRIÈRE

- Complete outboard booms ends (Aluminium) ■ Embouts arrière complets de bômes (aluminium)


**COMPLETE OUTBOARD BOOM ENDS
EMBOUTS DE BÔME ARRIÈRE COMPLETS**

BOOM SECTIONS SECTIONS BÔMES	EQUIPMENT / PART NUMBERS - ÉQUIPEMENT / REFERENCES		
	3 sheaves / 3 réas	4 sheaves / 4 réas	2 sheaves / 2 réas
	Standard version	Standard version	For furling mast Pour mât enrouleur
F36	37030.000.365		
F60		37030.000.605	37033.000.605
F125		37030.001.255	37033.001.255
F220		37030.002.205	37033.002.205
F550		37030.005.505	37033.005.505
F810 - F1700		37030.008.105	37033.008.106
F3400		37032.034.008	37032.034.009

EMBOUTS DE BÔME ARRIÈRE LF / OUTBOARD BOOM ENDS (LOW FRICTION)



**LOW FRICTION FRONT BOOM ENDS
EMBOUTS DE BÔME À FRICTION**

4 equivalent sheaves / équivalent 4 réas

F220

37002.002.205

GERMAN SYSTEMES / GERMAN SYSTEMS



**COMPLETE GERMAN SYSTEM-ACCOMODATION
KIT GERMAN SYSTÈME COMPLET**

Booms sections Sections bômes	Part Number Référence	E (mm)	Pin ø / Axe ø	Description Désignation
F220	37081 045 006	< 4500	ø 10	Complete with pin + locking nuts Complet avec axe + écrous frein
F550	37081 054 006	< 5400	ø 10	
F810 - F1700	37081 459 006	< 5900	ø 14	
F1700	37081 870 006	5900 < E < 7000	ø 18	
F3400	37081 870 009	< 8000	ø 18	
S1395	37081 870 007	< 8500	ø 18	
S1395 Furling Enrouleur	37081 870 008	< 8500	ø 18	

FERRURES DE HALEBAS sur BÔMES / VANG FITTINGS on BOOMS

■ Material : S / steel

■ Matière : inox

VANG FITTINGS / FERRURES DE HALEBAS

Boom section Section bôme	Part number Référence	Model Modèle	Groove specification Dimension railingue (mm)	Vang interface Halebas (mm)
F36 - F60	35240.000.025	Pneum. & spring vang / Small HB à vérins & à ressorts / PM	23x1.5	ø 14, thick. 5 mm ø 14, ep. 5 mm
F125 - F220	35240.000.015		26.5x2.5	ø 16, thick. 5 mm ø 16, ep. 5 mm
F550 - F810 F1700	35241.406.043	Pneumatic vang Sizes 3 & 4 HB à vérins tailles 3 & 4	29x3.5	ø 14, thick. 6 mm ø 14, ep. 6 mm
F3400	35241.408.045	Pneumatic vang Size 5 HB à vérins taille 5	29x3.5	ø 14, thick. 8 mm ø 14, ep. 8 mm
F550 - F810 F1700 - F3400	35242.206.046	Spring vang / Big HB à ressorts / GM	29x3.5	ø 22, thick. 6 mm ø 22, ep. 6 mm
Racing R249 - 390	35241.406.046	Pneumatic vang Sizes 3 & 4 HB à vérins tailles 3 & 4		ø 14, thick. 6 mm ø 14, ep. 6 mm
S1395 Racing R536	35241.408.047	Pneumatic vang Size 5 HB à vérins taille 5		ø 14, thick. 8 mm ø 14, ep. 8 mm
F3400 S1395	35204.001.905	Pneumatic vang Size 6 HB à vérins taille 6		ø 14, thick. 12 mm ø 14, ep. 12 mm

Ref: 35241.408.045
(Pneumatic Vang
/ HB à vérins)



Ref: 35242.206.046
(Spring vang
/ HB à ressort)

■ Fittings for hydraulic vangs : contact us ■ Ferrures pour halebas hydraulique : nous consulter

"Racing" is a range of high rigidity booms (vertical inertia) for racing or "fast cruising" sailing boats. These booms allow to increase the projected area of the mainsail.

"Racing" est une gamme de bômes à forte inertie verticale et surface projetée optimisée de GV à destination des bateaux de course/course croisière (ou "fast cruising").



- Foot of the sail is free and the clew is fixed with a strap toward the back of boom.



- The main sheet system must be located at the outhaul end of the boom or at a maximum distance of 90% of the outhaul (E).

- **Rigidity** : the R range has been specifically designed so that the power of the sail does not get partially absorbed by the deformation of the boom.

■ Integrated systems (Attachments)

- Built-in vang attachment
- Gooseneck toggle to fit an outhaul purchase;
- Integrated automatic reefing system: the automatic reefing line can go through the gooseneck toggle.



- Bordure libre. Point d'accroche du point d'écoute fixé avec une sangle bien en arrière de la bôme.

- Le point d'écoute doit se situer à l'arrière de la bôme à une distance maximum de 90% de la bordure (E).

■ Intégration maximale & ergonomie :

- Ancrage intégré de prise de hale bas;
- Ancrage sur vit de mulet adapté pour l'installation d'un palan;
- Ris automatiques intégrés : le vit de mulet prévoit le passage des ris auto.

- **Rigidité & forte inertie verticale** : le profil R a été conçu afin de restituer intégralement la puissance de la GV (limite la flexion verticale).

	Dimensions (mm)	IXX' (Cm4)	IYY' (Cm4)	Weight Poids (Kg/M)
R249	100 x 220	259	1075	4.59
R390	109 x 255	410	1837	6.3
R536	118 x 280	632	2904	8.15



ALUMINIUM RACING BOOMS / BOMES ALUMINIUM RACING

A	Boom section anodised Section de bôme annodisée	R249	R390	R536
Pict Rep.	Length m (Section) Longueur ml (Profil)	6000	6400	7500
	Description / Désignation	Quantity / Quantité		
B	Inboard end (toggle) including sheaves Cardan usiné anodisé avec réas	1	1	1
C	Hollow pin without attachment / Axe creux sans anneau	1	1	1
D	Kicker attachment (rigid) / Ferrure de halebas (rigide)	1	1	1
E	Mainsheet attachment (loop) Accrochage d'écoute de Grand Voile (loop)	1	1	1
F	Screw hollow pin / Axe creux vissé	1	1	1
G	Complete outboard end including sheaves Embout de bôme arrière avec réas	1	1	1
H	Mainsheet strap / Retenue d'écoute de Grand Voile	2	2	2
i	Boom plug / Bouchon de bôme	1	1	1

OPTIONS

-	Internal outhaul purchase 1/16 with cockpit return Palan d'étarquage 16 brins avec retour cockpit
-	Mainsheet attachments for german system Pontets d'écoute pour German System
-	External mainsheet attachment / Ancrage d'écoute externe
-	Exit and cleat for outhaul under the boom / Réglage de l'étarquage sous la bôme
-	Boom painting / Peinture bôme



The aluminium canoe booms, combined with a well-balanced Lazy-Jacks system, can easily store large areas of sails.

Les bômes "canoë" aluminium, associées à des systèmes équilibrés de lazy jacks, permettent de stocker aisément des grandes surfaces de voiles.

CANOE BOOMS / BÔMES CANOË



Canoe booms

- The Canoe boom is one of the boom types fitted to most maxi sailing yachts.

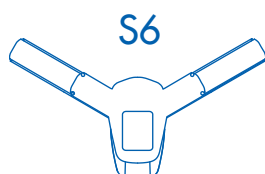
Bômes canoë



- La bôme canoë est l'une des bômes les plus employées pour les yachts de grande taille.



S6 Canoe booms
Bômes canoë S6



S6 BOOMS / BÔMES

Type	Dimensions (mm)	For boats Taille bateaux	Weight Poids (kg/m)
S6	Width/Largeur Between 500 and 700 Entre 500 et 700	42' → 80'	18 → 27 kg



- The Sparcraft canoe booms are made with profiles of our standard boom range

- Les bômes canoë Sparcraft sont réalisées sur la base des sections de bômes de notre gamme standard

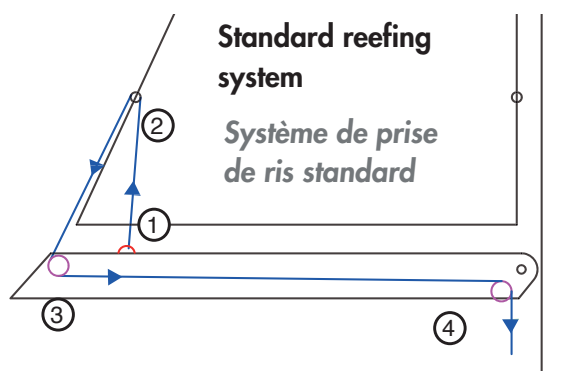
Complete kit / kit complet :

■ Standard equipment :

- 1 outhaul + 3 standard reefings
- or 1 outhaul + 2 single line reef. + 1 std reefing
- Adjustment of reef by piston slider
- Lazy jacks or bags integrated in the footgroove
- Footgroove for sunshades

■ Équipement standard :

- 1 bordure + 3 ris standards
- ou 1 bordure + 2 ris auto + 1 ris standard
- Réglage des ris par curseur à piston
- Gorge pour ralingue de lazybag
- Gorge pour installation de tauds de soleil

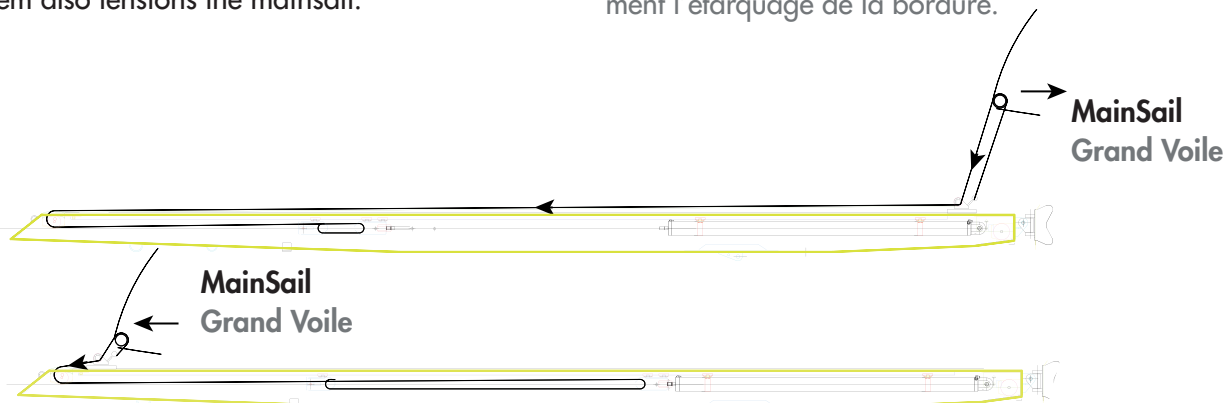




Sparcraft offers various solutions for easier sailing:

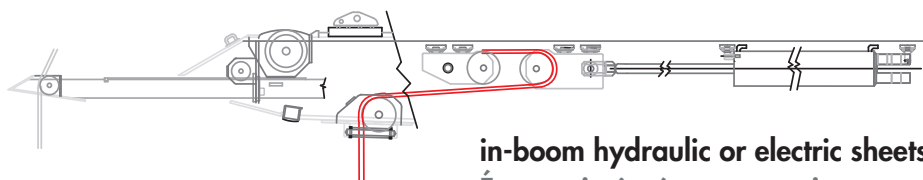
■ The outhall push-pull cylinder

Thanks to this in-boom device the mainsail in-mast motorisation is synchronised with the outhaul car movement. This makes the sail luff unfurl easily. This system also tensions the mainsail.



■ The reverse hoist mainsheet push-pull cylinder

No need to use a winch for easing off the sheet thanks to this in-boom fitting.



in-boom crane option
Option mât de charge

Sparcraft propose plusieurs assistances :



■ Le vérin de bordure double-effet

Ce système permet la synchronisation de la bordure de GV avec la motorisation intégrée au mât (facilite le déroulement du guindant). Il facilite également l'étarquage de la bordure.

■ Le vérin d'écoute double-effet à palan inversé

Cette intégration permet de déborder facilement la bôme en évitant d'encombrer le pont par un système de winch.



in-boom hydraulic or electric sheets
Écoutes intégrées avec assistance hydraulique ou électrique

■ Integrated reefing line jammer

The reefing line jammers can be integrated directly in the boom section. This prevents the lines from running on the deck.

■ Integrated options

- integrated crane: this crane device allows you to load the yacht dinghy on board or any other heavy objects;
- integrated rolling sheet boxes with fixed point on the deck, the box rollers avoids line sheet frictions
- cockpit lights (led or standard)
- integration of other functions: track for sun shield or Lazy bag, ...

■ Coinceurs de ris intégré

Les coinceurs de bosse de ris peuvent être intégrés directement au profil de bôme (évite les renvois sur le pont).

■ Options intégrées :

- mât de charge intégré : un système de va-et-vient permet de relever aisément l'annexe du bateau ou toute autre charge;
- boîtiers d'écoute à rouleaux intégré : avec point fixe sur le pont, les rouleaux évitent le ragage;
- feux de cockpit à led ou classique;
- intégration de diverses fonctionnalités : rail de taud de soleil ou de lazy bag,...