

Installation des barres de flèche

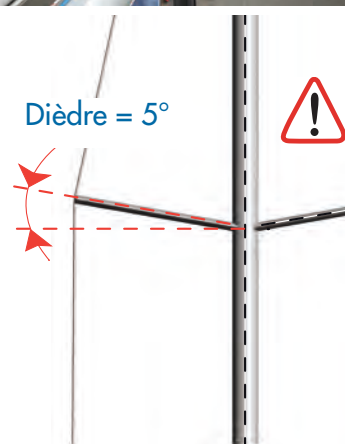
- les barres de flèche (BDF) doivent être mises en place soigneusement et fixées avec leurs axes à chaque étage de la mâture.
- L'utilisation d'un maillet est conseillée pour éviter les rayures sur l'aluminium;
- poser les axes en les orientant "tête vers le haut";
- les goupilles seront minutieusement écartées (maintien des axes dans une position confortable et sécuritaire, pas de jeu néfaste dans la barre de flèche).



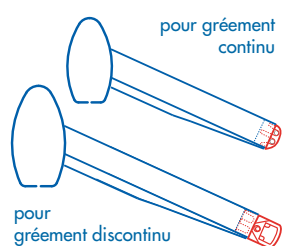
Goupilles fendues à écarter de 30° environ



ou anneaux brisés



Embouts de barres de flèche



Installer successivement chaque extrémité de barre de flèches continues et/ou discontinues, prêtes à recevoir les galhaubans et haubans intermédiaires ("inters").

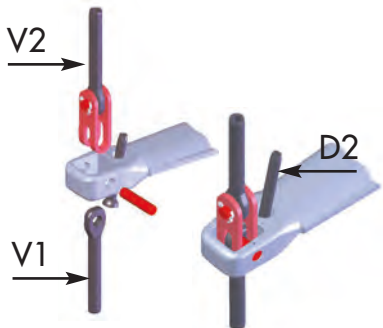
Précautions gréements discontinus

Dans le cas d'un gréement discontinu, chaque câble doit être aligné et disposé de façon à ce que toutes les pièces se positionnent logiquement :

- chape en haut, l'œil correspondant en bas;
- relâcher les ridoirs des diagonaux (Voir figure pour ordre V_x / D_x). Ceux-ci doivent être desserrés au maximum.



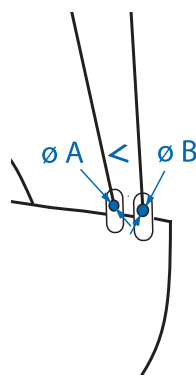
Détendre les diagonaux au maximum



Précautions gréements continus

Précautions gréements continus

- vérifier l'emplacement (avant ou arrière) des câbles avant de visser l'embout de barre de flèche (B.D.F.) : le passage des galhaubans et inters dans l'embout de B.D.F. est imposé par l'ordre des emplacements des câbles sur les cadènes du bateau (en général le perçage des cadènes est inférieur pour les haubans intermédiaires);
- sinon par défaut : galhaubans sur l'arrière et haubans intermédiaires sur l'avant.



Montage avec cavalier : cavalier positionné vers le haut



Vérifier le positionnement des câbles avant fixation des embouts de BDF