



Les mâts enrouleurs manuels SPARCRAFT - Gamme E - utilisent des systèmes éprouvés d'enroulement à vis sans fin. Ce système permet de réduire ou rouler, seul, entièrement la Grand Voile du cockpit de façon fiable grâce à un guidage parfait de la commande d'enroulement. Sparcraft propose aussi des assistances hydrauliques ou électriques pour un plus grand confort d'utilisation.

### RÉDUCTION DE VOILURE SIMPLIFIÉE

- L'enroulement de GV par le guindant entraîne une réduction efficace de sa surface.
- Pas de voile sur la bôme : offre davantage de visibilité pour les arrivées au port.
- La réduction de voilure par enroulement est plus rapide et potentiellement plus graduel qu'une prise de ris classique.



### BÔMES pour MÂTS ENROULEURS

- Toutes nos bômes peuvent être équipées de rails+chariots ou directement de chariots à galets (montage standard) pour l'étarquage de la bordure.

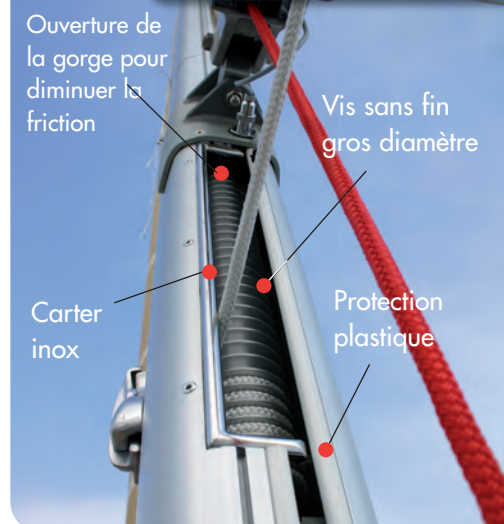


\* Option rail extérieur avec chariot à billes

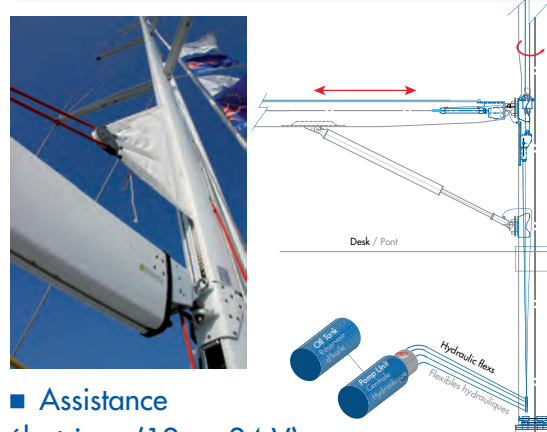


## MÂTS SECTIONS E FURLING MASTS

### SYSTÈME MANUEL



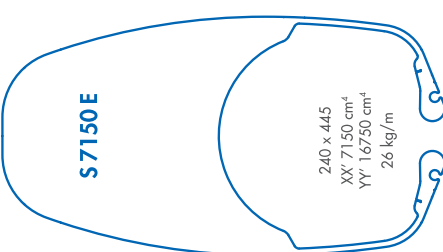
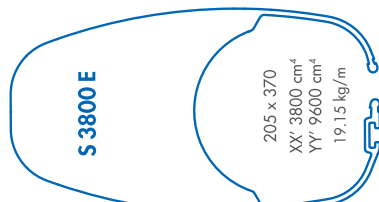
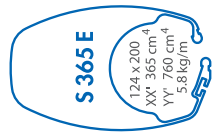
### ASSISTANCE & MOTORISATION



- Assistance électrique (12 ou 24 V) : disponible en deux versions : "télécommande" ou "radiocommande". (Nous consulter)
- Assistance hydraulique à commande classique ou version télécommande
- Possibilité d'utilisation en position manuelle indépendamment.

## SPARCRAFT MÂTS ENROULEURS

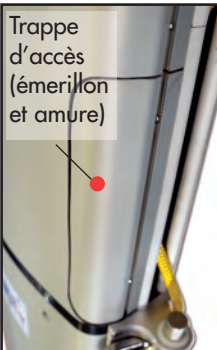
- Réduction rapide par le guindant
- Option motorisation électrique ou assistance hydraulique
- Expertise sparcraft de l'enroulement
- Gamme échelonnée et complète



■ Compatibilité entre gamme standard "S" et Enrouleur "E" permettant de monter les mâts avec les mêmes emplantures ou collerettes de pont Sparcraft.

■ Détails soignés et fiabilité des pièces périphériques

Vit de mulet (renforcé suivant spécif. bateau)



## SECTIONS E

■ Gamme très étendue et échelonnée jusqu'à 76' (Voir également modèles custom : sections 17883 et 26711)

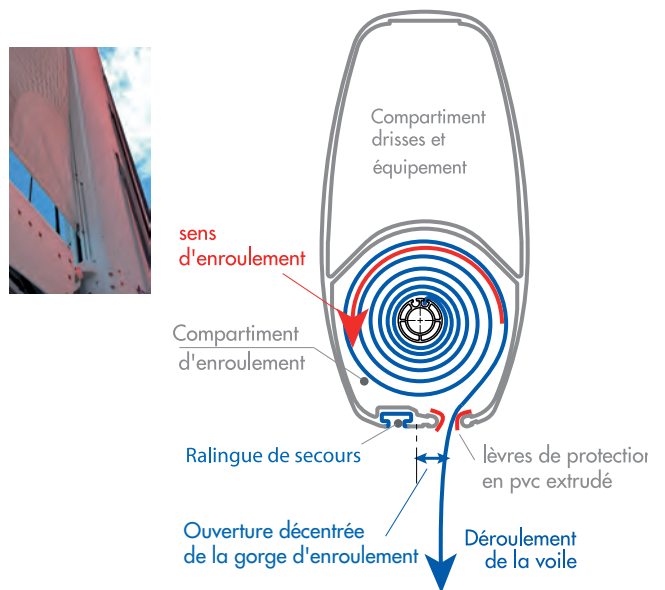
■ Les profils de mât sont équipés d'une gorge extérieure arrière destinée à recevoir une voile de tempête à coulisseaux (voir ci-dessous);

## FONCTIONNEMENT SIMPLIFIÉ

■ Guidage parfait de la drosse (commandée du cockpit en mode manuel) par une vis sans fin;

■ La vis sans fin transmet la rotation au profil d'enroulement dans lequel est endraillée la Grand Voile;

■ Ouverture décentrée pour un meilleur enroulement / déroulement (sortie de voile plus linéaire)



■ Protections plastiques : celles-ci sont clipsées sur l'ouverture décentrée de la gorge d'enroulement. Elles évitent une usure prématurée de la GV et limitent le bruit (une fois la GV dépliée).

■ Vous disposez avec Sparcraft d'un Service Après Vente et d'un réseau international qui vous garantissent la pérennité de votre produit et le suivi des pièces partout dans le monde.

