

TABLEAU INDICATIF DES RÉGLAGES

	Gréement en tête		Gréement fractionné	
	BDF dans l'axe	BDF poussantes	BDF poussantes	BDF dans l'axe
1. Quête	régler l'étai puis tendre le pataras			
2. Latéral + pré-cintre	régler les galhaubans symétriquement pour obtenir :			
	un mât droit	un pré-cintre régulier	un pré-cintre régulier	un mât droit
3. Tension	tendre les bas haubans (avant et arrière) puis régler les intermédiaires	tendre les bas haubans puis régler les intermédiaires	+ tension des galhaubans pousse le mât vers l'avant créant le cintre; + tension des bas-haubans et les intermédiaires permet de réduire le cintre;	se règle comme le gréement en tête hormis pour la tension d'étai (bastaques)
4. Réglage final	finaliser la tension en respectant le même ordre valider sous voiles en vérifiant la rectitude du mât			
Remarque		réglage des inters au niveau de chaque ridoir de diagonale	régler les patatas en dernier (travaille en opposition du reste du gréement)	régler avec un certain cintre avt/ar pour ne pas inverser la courbe du mât par vent fort



Régler très peu de pré-cintre sur les mâts enrouleurs.