

A. RECOMMANDATIONS / ADVICES

 En cas d'abrasion prématurée ou de coupure, remplacer au plus vite cette liaison.
Ne pas verser de produit acide ou corrosif.



 In case of wear or tear, quickly replace the damaged rope.
 Do not pour any acid or other corrosive substance.

GARANTIE / WARRANTY

Garantie : se référer aux conditions générales de vente Sparcraft / division Rigging.

Warranty : see Sparcraft/Rigging dpt general terms of sale.

www.sparcraft.com

SPARCRAFT
6-8 Rue Blaise Pascal Z.I. de Périgny
F-17185 Périgny
TEL : +33 5 46 34 31 27
FAX : +33 5 46 34 22 60
e-mail : info@sparcraft.com



Conception : Sparcraft- Non contractuel document - document non contractuel / 2011



SPARCRAFT

ASSEMBLY MANUAL OF THE TEXTILE LOOP

NOTICE DE LACHING



www.sparcraft.com



A. RECEPTION / INVENTORY



 x 1 cordage haute résistance PBO avec cosse inox et cosse ronde alu

x 1 cordage âme Dyneema

 x 1 hi-load PBO rope with an stainless steel thimble and an aluminium ring terminal;

 x 1 Dyneema core rope

B. MISE EN PLACE DYNEEMA / DYNEEMA INSTALLATION

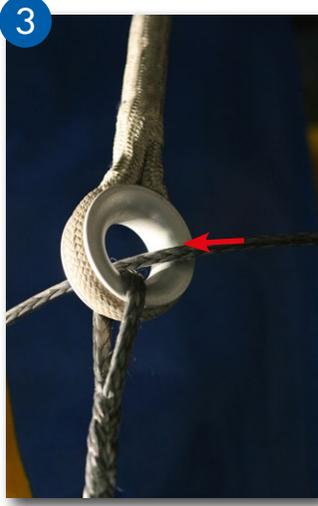


 Le PBO est un cordage tressé. Lors de la mise en place du grément, il est nécessaire de le mettre sous tension à environ 50 / 70 Kg pour qu'il reprenne sa longueur initiale.

 The PBO rope is braided. When rigging, it is necessary to put the PBO under tension at approx. 50/70 Kg so that it takes its initial length.

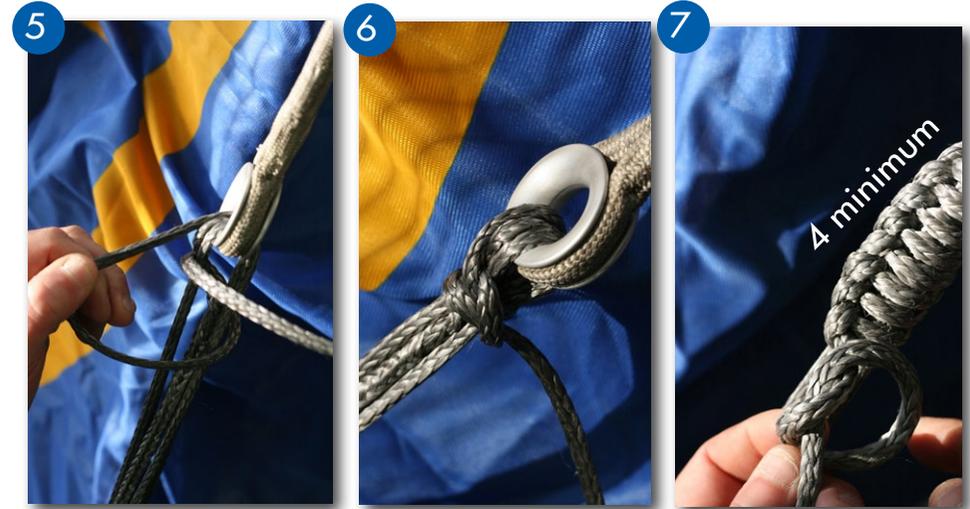
 La partie haute du cordage en Dyneema est prise dans la cosse.

 The Dyneema splice eye has to be positioned as shown on the picture



 Réaliser quatre tours avec le bout en dyneema entre la cosse ronde et la cadène de pont

 Make four turns around the thimble and the chainplate with the dyneema rope



 Réaliser 4 ou 5 demi-clefs puis un nœud d'arrêt de laching (plein point à serrer)

 Make 4 or 5 «demi-clefs» and finish with a stoped knot.



 Mettre en tension le pataras en vérifiant que les demis clefs ne glissent pas

 Tighten the backstay while checking the knots do not untighten.

