



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION D'UN HALEBAS TYPE BOOMKICKER

AVANT L'INSTALLATION :

Le tableau de dimensionnement est conçu pour vous aider à choisir le bon modèle de *Boomkicker* pour votre bateau. Mais celui-ci n'est donné qu'à titre indicatif car la longueur et le poids des bômes et des voiles varient.

Nous vous recommandons, de lire intégralement les instructions, et de pré-installer d'abord tout le système avant de déterminer si les tiges doivent être recoupées.

Si tel est le cas, cela signifie que la position de la bôme n'est pas correcte. Mais cela va permettre de mesurer la force vers le bas requise (avec la Grand-Voile repliée sur la bôme) en appuyant à l'extrémité arrière de la bôme pour mettre les tiges du *Boomkicker* en flexion.

La force correcte pour mettre les tiges en flexion doit être approximativement de **5 Kg**. S'il vous faut exercer des forces plus faibles/fortes, nous vous conseillons de contacter votre revendeur, afin que celui-ci procède au remplacement des tiges, pour un diamètre adapté à la taille de votre bateau. Les tiges raccourcies ne seront pas échangées.



L'installation est assez simple, et réalisable dans un délai assez court en suivant la procédure de montage ci-dessous :

LISTE DES OUTILS RECOMMANDES POUR REALISER L'INSTALLATION :

Un tournevis, une scie à métaux à dents fines, un poinçon, un réglé ou un mètre, une perceuse-visseuse à variateur de vitesse, un foret de 6.8 mm, des inserts en M8, de l'adhésif et un crayon à papier.

REGLER LA HAUTEUR DE LA BOME :

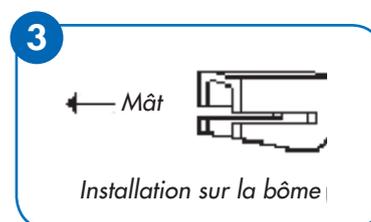
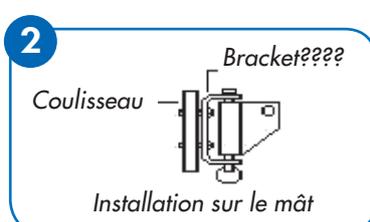
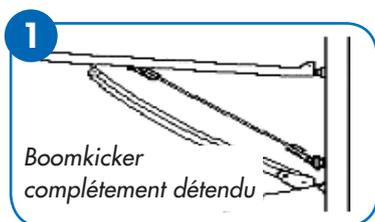
- Utilisez la balancine ou la drisse de Grand-Voile pour mettre la bôme dans sa position la plus haute. Ce doit être entre **25 et 30 cm au dessus de l'horizontal**, mesuré à l'extrémité de l'embout arrière (voir fig 1.) ;

Remarque : au-delà de cette hauteur le *Boomkicker* sortira simplement de la ferrure sur le mât.

Pour dépasser cette caractéristique de sécurité, vous pouvez limiter la course du hale-bas (avec le palan) avec des nœuds, ou en ajustant la longueur de la cascade de poulie.

A cette étape, vérifiez que le *Boomkicker* modèle 44040 est le modèle adapté à votre bateau.

La distance minimum de flexion est de 109 cm d'axe à axe, et le poids maximum qu'il peut supporter est de 23 kg, mesuré à l'extrémité de l'embout arrière de la bôme, avec la grand voile repliée sur la bôme.



POSITION DU BOOMKICKER :

Cet équipement travaille en flexion vers le haut : lorsqu'il est droit, il est au plus haut de sa course.

- Installez le *Boomkicker* avec la pince à tiges coté «têtes de vis apparent tourné vers le haut»;

- Avec la bôme en position (Fig1), et les ferrures installées sur la bôme et le mât fixées au *Boomkicker*, mettez le *Boomkicker* en position (forme un triangle conformément au schéma) pour vérifier qu'il est bien positionné. Le positionnement n'est pas critique tant que le *Boomkicker* n'interfère pas avec le hale-bas (ou palan). Il est recommandé que le palan et le *Boomkicker* forment ensemble un angle avec la bôme de **30 à 40 degrés maximum**.

Le *Boomkicker* est conçu pour être installé sous le palan, mais dans certains cas, il peut être nécessaire de repositionner les points de fixation pour laisser aux poulies suffisamment de place;

- Vous pouvez maintenant marquer le point de fixation sur le mât.

INSTALLATION DE LA FERRURE DE MAT :

La ferrure de mât (voir fig 2) est équipée d'un système de coulisseau à glisser dans la ralingue du mât évitant ainsi les perçages.

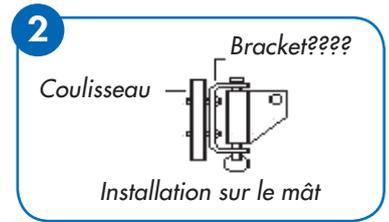
- Le coulisseau de la ferrure doit être introduit par la fenêtre de la ralingue et descendue à la hauteur marquée préalablement (voir étape précédente).

- Bien serrer le coulisseau avec les vis, pour le sécuriser totalement. Si le coulisseau ne convient pas à la section de ralingue de votre mât, il sera alors nécessaire de visser directement les vis inox dans le mât après avoir percé et taraudé celui-ci. Dans ce cas, utilisez la platine de la ferrure comme gabarit, marquez, et poinçonnez, puis percez et taraudez le premier trou.



- Vissez ensuite la platine, puis faites une marque, et poinçonnez pour le second trou. Ensuite retirez la platine et taraudez et percez le second trou, et refixez la platine de façon définitive.

Il est recommandé d'utiliser un isolant (type Loctite) afin de prévenir la corrosion entre les vis et la platine.



RACCOURCIR LES TIGES SI NECESSAIRE :

Si les tiges sont trop longues, suivez les instructions ci-dessous pour les raccourcir à la bonne longueur :

- Dévissez les supports pince (clamp), et faites-les glisser le long des tiges à longueur désirée, puis effectuez le marquage des deux, puis couper à longueur avec une scie à métaux à dent fines;

- Ré-installez les tiges dans les pinces, assurez-vous qu'elles sont calées contre les bossages afin d'éviter tout glissement.

- Vérifiez que l'unité est parallèle et non vrillée les unes par rapport aux autres,

- puis serrez les pinces en vissant les vis avec une clé Allen.



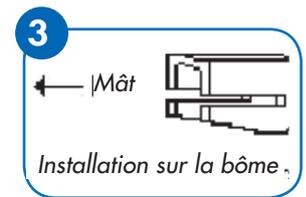
Important : ne raccourcissez pas les tiges de plus de 150 mm

INSTALLATION DE LA FERRURE DE BÔME :

Assurez-vous que les pinces sont parfaitement serrées aux deux extrémités.

- Avec le Boomkicker en position dans sa ferrure de bôme, bien glissée à fond, amener l'autre embout pince sur la bôme et marquez l'emplacement de la ferrure sur la bôme (fig 3)

- En utilisant la platine de la ferrure, procéder de la même manière que sur le mât pour le perçage, le taraudage et le vissage sur la bôme.



VERIFICATION FINALE :

- Après installation, vérifiez le retour de force du Boomkicker en poussant l'embout arrière de la bôme vers le bas. Une résistance trop forte, provoquera un cintrage de la bôme.

L'effort de référence : avec la voile repliée sur la bôme, environ 4.5 kg doivent suffire pour mettre la bôme en position basse.

Si vous avez des questions n'hésitez pas à contacter votre revendeur **Sparcraft**



Boomkicker sous compression



Boomkicker sans compression